

IWAN,

Master Motard of Tours

Après sa victoire aux X-Games 2009, Lazzarini commence 2010 tout aussi bien en s'offrant la première place au général de l'Indoor de Tours. Une victoire à l'arrachée : jusqu'à la Superfinale, c'est Aurélien Grelier qui a largement dominé les débats et remporté facilement les trois premières manches, sans doute galvanisé par les 5 000 spectateurs massés dans le grand Hall du parc des Expos de Tours.





Comme chaque année depuis près de dix ans, la bourgeoise cité tourangelle s'est encaillée le temps d'un week-end en accueillant le Supermotard indoor les 6 et 7 mars derniers, en marge du salon local de la moto et festival du tatouage, le « Festival Moto Quad Tatoo Show ». Devenu épreuve comptant pour les championnats de France de Supermotard national et quads, l'indoor de Tours a bâti sa réputation sur son plateau international. En 2010, seuls douze pilotes ont été sélectionnés par Alain Blanchard, organisateur de l'événement. « C'est volontaire. Il n'y a pas besoin de plus. Avant, on en invitait davantage mais il y avait des qualifications pour la Superfinale », explique-t-il. La piste s'est agrandie, les tribunes ont également pris de l'ampleur, et les courses de "l'International Master Motard" s'étalent désormais sur deux jours. Toutes les places assises (3 000) vendues le samedi, presque autant le dimanche, sans compter les centaines de personnes debout

le long de la piste, à 37 euros la place en tribune, le concept fait recette ! Ce qui permet d'offrir au public un plateau de qualité avec quelques pointures internationales telles Davide Gozzini, Ivan Lazzarini, Bernd Hiemer, Eddy Seel, et les meilleurs pilotes français, dont le champion du monde en titre Adrien Chareyre.

Après la démo des freestylers Rémi Bizouard et Brice Izzo, place au Supermot' ! La piste, dessinée par Ludovic Lucquin, emprunte une grande partie à l'extérieur du grand hall et présente beaucoup de virages à 180°, et une ligne droite avant la partie-terre... « Avec la proximité du public, on ne peut pas faire ▼



Entretien **ADRIEN CHAREYRE**

Tu finis 4^e au général du week-end, comment expliques-tu ce résultat ?
J'ai été très gêné par les essais chrono en nocturne. La partie extérieure de la piste était très sombre et le changement de luminosité m'a vraiment posé problème. Samedi après-midi, pendant les essais libres, ça allait bien, j'étais dans le coup puisque je suis soit premier, soit deuxième. Mais aux essais chrono, je termine huitième ! Comme la piste ne permet pas de dépassement, c'était compromis pour toute la soirée. Ça manque de doubles traces dans un virage en appui par exemple.

Dimanche, c'était mieux ?

Oui, parce que les essais se sont déroulés de jour. La preuve, je suis 3^e, à quelques centièmes de seconde de Lazzarini et Gozzini. Ça m'a permis de partir dans les premiers et ça change tout ! Une grande partie de la course se joue vraiment aux essais chrono. En Superfinale, j'étais deuxième derrière



Lazzarini, mais je n'ai pas pu le dépasser. La piste cette année ne permettait aucun dépassement, trop de virages à 180°, on repartait à l'arrêt à chaque fois. Et puis il ne faut pas oublier que le plateau était très relevé !

Tu es venu avec ta moto du Mondial ?

Oui et non. C'est la moto avec laquelle je roulerai cette année, une 450, mais elle n'est pas encore préparée. Elle ressemble davantage à la moto avec laquelle roulait mon frère l'année dernière et elle n'est pas adaptée à mon pilotage. Mais je ne m'en suis pas mal sorti !

Que penses-tu de la performance d'Aurélien Grelier ?

Je le félicite, c'est une belle performance. Mais il ne faudrait pas croire qu'une épreuve indoor comme celle-là vaut une course du Mondial. Cela n'a rien à voir, et ce n'est pas parce qu'il est devant à Tours, qu'il sera devant en Supermoto !

n'importe quoi en indoor, c'est vrai que ce n'est pas très rapide et que le tracé ne favorise pas les dépassements », explique Ludovic Lucquin.

Grelier la surprise

Ivan Lazzarini (Honda) se montre à l'aise aux essais libres du samedi après-midi, devant Adrien Chareyre (Husqvarna), venu avec une 450 qu'il n'a pas encore adaptée à son pilotage. Sylvain Bidart (Honda) est dans le coup, tout comme Aurélien Grelier (Honda) dans la même seconde que les trois premiers. Entre la pénombre du hall et le soleil de la piste extérieure, certains pilotes ont des soucis de mise au point. La situation s'inverse à la nuit tombée pour les essais chrono. Le hall est illuminé, la piste extérieure plongée dans le noir ! Aurélien Grelier crée la surprise en s'imposant devant Ivan Lazzarini. Le vétéran Eddy Seel (Suzuki) n'a pas dit son dernier mot et signe le troisième temps, précédant le jeune

Britannique Matthew Winstanley (Husqvarna). La Superpole, qui départage les quatre premiers pilotes des essais chrono, est pour Aurélien Grelier, qui prend un net avantage sur cette piste où les dépassements seront difficiles. Parti en tête, Aurélien n'est jamais inquiété par Ivan Lazzarini qui ne parvient pas à revenir sur le leader de la course. Matthew Winstanley a pris la troisième place et parvient à contrer les assauts de Davide Gozzini (TM). Les team-mates Sylvain Bidart et Guillaume Flandin (Honda) occupent les 5^e et 6^e places. Eddy Seel n'a pas mis à profit sa

Les freestylers Rémi Bizouard et Brice Izzo ont chauffé le public avant les débuts des courses SM.



Entretien **IVAN LAZZARINI**

Que penses-tu de cet indoor à la française ?
C'est très spécial comme course ! La piste est particulière, avec des virages très serrés, où il est très difficile de dépasser. Et puis il y a aussi la piste extérieure, assez longue et très sombre. Samedi soir, c'était difficile de rouler dehors. Et il faisait très froid !

Le samedi, tu finis les deux manches deuxième derrière Aurélien Grelier. Tu n'as pas pu doubler ?

Non, ce n'était vraiment pas possible. Il a pris de très bons départs à chaque fois et il roulait



dans les mêmes temps que moi ! J'avais entendu parler de lui, mais je n'avais jamais roulé avec. Il est rapide ! En Superfinale, c'est dommage pour lui qu'il ait eu un problème au départ. Du coup, j'ai pu être en tête tout de suite et gagner cette manche.

Satisfait de ta participation ?

Oui, première participation, première victoire ! J'ai pris beaucoup de plaisir à rouler ici, devant le public français. Il y a vraiment une super ambiance ! Mais cela reste la course : quand je prends le départ, c'est toujours pour gagner.

bonne place sur la grille de départ, mais devance toutefois le triple champion du monde Adrien Chareyre, qui en profite pour soigner son style sur les jumps... Le jeune Andrea Occhini (Suzuki) doit se contenter de la 9^e place, devant Chambon (Honda), Hartley (KTM) et Bernd Hiemer (KTM), manifestement pas très motivé...

Bis repetita

La deuxième finale ressemble étrangement à la première, à quelques places près. Devant, c'est toujours le même scénario, avec un Aurélien Grelier survolté qui prend à nouveau un très



Eddy Seel (100) faisait partie des douze pilotes invités.

Les **RÉSULTATS**

SAMEDI

Essais libre

PLACE	PILOTE
1	LAZZARINI IVAN
2	CHAREYRE ADRIEN
3	BIDART SYLVAIN
4	GRELIER AURÉLIEN
5	HIEMER BERND
6	SEEL EDDY
7	FLANDIN GUILLAUME
8	WINSTANLEY MATTHEW
9	CHAMBON BORIS
10	GOZZINI DAVIDE
11	OCCHINI ANDREA
12	HARTLEY DAVID

Essais chrono

PLACE	PILOTE
1	GRELIER AURÉLIEN
2	LAZZARINI IVAN
3	SEEL EDDY
4	WINSTANLEY MATTHEW
5	GOZZINI DAVIDE
6	BIDART SYLVAIN
7	FLANDIN GUILLAUME
8	CHAREYRE ADRIEN
9	CHAMBON BORIS
10	OCCHINI ANDREA
11	HIEMER BERND
12	HARTLEY DAVID

SUPERPOLE

1	GRELIER AURÉLIEN
2	WINSTANLEY MATTHEW
3	LAZZARINI IVAN
4	SEEL EDDY

1^{re} FINALE

1	GRELIER AURÉLIEN
2	LAZZARINI IVAN
3	WINSTANLEY MATTHEW
4	GOZZINI DAVIDE
5	BIDART SYLVAIN
6	FLANDIN GUILLAUME
7	SEEL EDDY
8	CHAREYRE ADRIEN
9	OCCHINI ANDREA
10	CHAMBON BORIS
11	HARTLEY DAVID
12	HIEMER BERND

2^e FINALE

1	GRELIER AURÉLIEN
2	LAZZARINI IVAN
3	FLANDIN GUILLAUME
4	SEEL EDDY
5	WINSTANLEY MATTHEW
6	BIDART SYLVAIN
7	GOZZINI DAVIDE
8	CHAREYRE ADRIEN
9	HIEMER BERND
10	OCCHINI ANDREA
11	CHAMBON BORIS
12	HARTLEY DAVID



Entretien **AURÉLIEN GRELIER**

Tu dois être tout à la fois heureux et très déçu, non ?
On m'aurait dit quelques jours plus tôt que je finirai deuxième de l'Indoor de Tours, je ne l'aurais pas cru. Je n'étais pas venu avec cette ambition ! Mais après mes deux victoires de samedi soir, et puis celle de dimanche après-midi, tout était possible pour moi !

Que s'est-il passé ?
Comme par hasard, en Superfinale, je me fais bloquer dans le virage par Gozzini, qui ne repart que quand j'ai calé...



Avec l'embrayage anti-dribbling de la moto, c'est un peu délicat à gérer à l'arrêt. Je pense que ma vitesse a surpris ce week-end ! Mais bon, c'est la course, je n'avais qu'à virer en tête !

Le concept indoor te plaît ?
J'adore ! Cette proximité avec le public, le côté show, c'est vraiment top. Rouler devant 5000 personnes, c'est quand même quelque chose. Rien à voir avec

les 300 personnes que l'on trouve sur certains championnats de France.

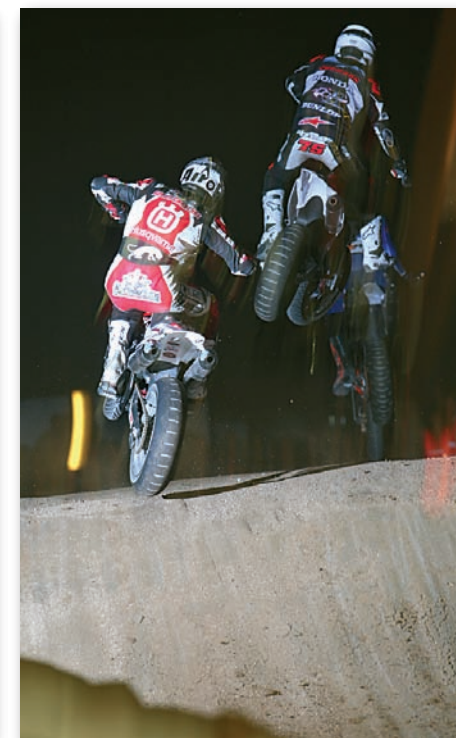


bon départ et signe encore le meilleur temps en course. Lazzarini ne peut toujours rien faire ! Dans le premier tour, Eddy Seel est en troisième position, mais pas pour longtemps. Guillaume Flandin intègre rapidement le trio de tête, en dépassant le pilote belge. Adrien Chareyre, lui, est bon dernier. Au fil des tours, il parvient à se hisser à la 8^e place. Davide Gozzini, en 7^e position, tente de mettre la pression sur Sylvain Bidart, sans succès. Bernd Hiemer reste en retrait de cette course où il ne semble pas trouver la motivation. Aurélien Grelier, à nouveau victorieux, n'en revient pas : « J'ai fait le plus gros du boulot avec la Superpole, mais je ne m'attendais pas du tout à ce résultat ! » Tandis qu'Ivan Lazzarini ne peut que constater : « Il est vite ! »

Un accident

La soirée touche à sa fin, et le public, gonflé à bloc, attend la finale à l'américaine, qui n'aura malheureusement pas lieu. Lors de la dernière manche superquader, un quad sort de la piste et percute les barrières, malgré le couloir de sécurité. Les tribunes sont pleines et de nombreux spectateurs debout sont massés derrière ces grilles. Trois personnes sont blessées, dont une assez sérieusement. La course est interrompue le temps d'évacuer les victimes, mais la fête est finie. Il faudra attendre le lendemain pour apprendre que les blessés sont hors de danger et que la compétition peut reprendre. Avec de nouveaux essais et une superfinale avec un coefficient de points différents, la course est relancée.

Les pilotes du championnat du monde reprennent leur place aux essais chrono : Lazzarini, Gozzini et Chareyre sont aux avant-postes avec des temps inférieurs de deux secondes par rapport à la veille. Aurélien Grelier est 4^e, toujours bien placé



sur la grille de départ. Il confirme sa détermination en troisième finale et vire en tête par l'extérieur, surprenant les deux Italiens, Lazzarini et Gozzini, qui retiendront la leçon. Adrien Chareyre occupe alors la 4^e place. Guillaume Flandin s'accroche avec Boris Chambon et chute. Eddy Seel signe dans cette manche le meilleur temps. Quelque neuf tours plus tard, Aurélien Grelier est à nouveau victorieux, devant les Italiens, Chareyre, puis Bidart...

Coup de théâtre

Selon le règlement et le barème de points spécifique à la Superfinale, Grelier doit figurer parmi les trois premiers de la Superfinale, pour espérer remporter le classement général de l'épreuve, dans le cas où Lazzarini serait en tête. Mais dans le premier virage, il se retrouve bloqué par Davide Gozzini, et... cale ! Lazzarini a le champ libre et fait toute la course en tête, suivi par Adrien Chareyre, enfin dans le coup. Guillaume Flandin rattrape sa boulette de la finale précédente en occupant la troisième place et en parvenant à ne pas céder à la pression de Gozzini. Bernd Hiemer renonce définitivement cette fois et ne termine pas la manche. Grelier a réussi à redémarrer et repartir le couteau entre les dents ! Avec un temps de 54 secondes, il est encore l'auteur du meilleur tour. Il parvient à remonter plusieurs places mais la 3^e est inaccessible ! Il devra se contenter de la 8^e place en Superfinale et de la 2^e marche du podium général. Ivan Lazzarini remporte donc « l'International Master Motard » avec cette unique victoire, devant Aurélien Grelier, fair-play mais déçu, et un Davide Gozzini (4-7-3-4) qui s'en sort bien en occupant la troisième marche du podium... Une victoire à l'italienne.

SMM

Les **RÉSULTATS**

DIMANCHE

Essais chrono

1	LAZZARINI IVAN
2	GOZZINI DAVIDE
3	CHAREYRE ADRIEN
4	GRELIER AURÉLIEN
5	SEEL EDDY
6	OCCHINI ANDREA
7	FLANDIN GUILLAUME
8	HIEMER BERND
9	BIDART SYLVAIN
10	WINSTANLEY MATTHEW
11	CHAMBON BORIS
12	HARTLEY DAVID

3^e FINALE

1	GRELIER AURÉLIEN
2	LAZZARINI IVAN
3	GOZZINI DAVIDE
4	CHAREYRE ADRIEN
5	BIDART SYLVAIN
6	CHAMBON BORIS
7	HIEMER BERND
8	WINSTANLEY MATTHEW
9	SEEL EDDY
10	FLANDIN GUILLAUME
11	HARTLEY DAVID
12	OCCHINI ANDREA

SUPERFINALE

1	LAZZARINI IVAN
2	CHAREYRE ADRIEN
3	FLANDIN GUILLAUME
4	GOZZINI DAVIDE
5	SEEL EDDY
6	CHAMBON BORIS
7	BIDART SYLVAIN
8	GRELIER AURÉLIEN
9	WINSTANLEY MATTHEW
10	HARTLEY DAVID
11	OCCHINI ANDREA
12	HIEMER BERND

GÉNÉRAL

PLACE	PILOTE	POINTS
1	LAZZARINI IVAN	56 (12-12-12-20)
2	GRELIER AURÉLIEN	49 (16-15-15-4)
3	GOZZINI DAVIDE	32 (8-4-10-10)
4	CHAREYRE ADRIEN	29 (3-3-8-15)
5	FLANDIN GUILLAUME	28 (5-10-1-12)
6	SEEL EDDY	22 (4-8-2-8)
7	BIDART SYLVAIN	22 (6-5-6-5)
8	WINSTANLEY MATTHEW	22 (10-6-3-3)
9	CHAMBON BORIS	12 (1-0-5-6)
10	HIEMER BERND	6 (0-2-4-0)
11	OCCHINI ANDREA	4 (2-1-0-1)
12	HARTLEY DAVID	2 (0-0-0-2)